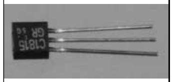
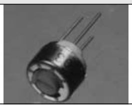
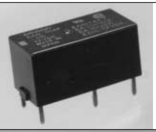
見本

表4-15-1　部品表

種類	記号	部品名	写真
トランジスタ	$\mathrm{Tr_1}$～$\mathrm{Tr_3}$	2SC1815	
ダイオード	$\mathrm{D_1}$	F14B, 1A電源整流用	
	$\mathrm{D_2}$	RD7A, 7Vツェナー	
	$\mathrm{D_3}$	1S1588, スイッチング	
	$\mathrm{LED_1}$	3φ緑色 LED	
	$\mathrm{LED_2}$	3φ赤色 LED	
抵抗	R_1，R_2， R_3，R_5	1kΩ　1/4W, 金属被膜 （茶黒赤金）	
	R_4	4.7kΩ　1/4W, 金属被膜 （黄紫赤金）	

種類	記号	部品名	写真
可変抵抗	VR	50kΩ, 基板用半固定	
コンデンサ	C_1	100μF 50V，電解	
リレー	RL	G6B-1114P DC12V （オムロン）	
スイッチ	SW	MS-244 （ミヤマ電器）	
ヒューズ・ ホルダ	FS	中継型, 1Aヒューズ付き	
ネジ		EM-3, 基板固定用 タッピング （タカチ電機） 4個	
ケース		SS-90A （タカチ電機）	

使い方

車のバッテリから配線をして本装置に入力し，出力をトランシーバに接続します．出力コネクタとして，ギボシ端子やT型コネクタを数個取り付けることで，車のコンセントができあがります．

使用中に赤色の発光ダイオード（$\mathrm{LED_2}$）が消灯すると，バッテリ電圧が9V以下になっていることの警告です．この場合，充電不足でバッテリに負担がかかっているので，送信をやめたり，ほかの負荷を軽減します．

本装置に使用したリレーは，G6Bで接点の定格通電電流が5Aです．大きな電流をON/OFFする場合は，リレーをG4F（最大接点電流：20A，オムロン）などに変更します．　**<中山　昇>**